

# Das Mofa

- Es dürfen nur einspurige Fahrzeuge mit einem Hubraum von **max. 49,9 ccm (herstellerbedingte Toleranz 0,5 ccm)** eingesetzt werden, (Übergröße Kolben sind erlaubt, es sind keine Kubikaufbausätze zugelassen). Motorroller, Dirtbikes oder Mokicks sind nicht zugelassen.
- - Nur Fahrzeuge bis Baujahr 1995
- - max. 3-Gang-Handschaltung oder Automatikgetriebe sind zulässig, jedoch sind Rückbauten von 6-, 5-, oder 4-Gang sowie Fußschaltungen auf 3-Gang-Handschaltung nicht erlaubt.
- - Der Rahmen und die Schwinge des Mofa müssen serienmäßig sein. Keine Prototypen (keine Umbauten auf Zentralfederbein und Cross-Schwinge etc.).
- - Die Mofa muss mit einem wirksamen, Endschalldämpfer ausgestattet sein.
- - Wasserkühlung von Motor, Zylinder oder Zylinderkopf ist nicht erlaubt.
- - Das Fahrzeug muss mit Tretpedalen ausgerüstet sein, die sich über 360° drehen lassen, mit denen die Hinterradbremse betätigt und der Motor gestartet wird. Ausnahmen: Serienmäßig bauartbedingt anderweitige Ausführung.
  - feststehende Fußrasten sind nicht erlaubt.
- - Scharfkantige und spitze Gegenstände dürfen nicht vorhanden sein.
- - Das Fahrzeug muss über zwei unabhängig voneinander funktionierende Bremsanlagen (vorne und hinten) verfügen.
- - Der Motor muss über eine gut erkennbare Vorrichtung jederzeit ausgeschaltet werden können.
- - Die Beleuchtung wird entfernt oder abgeklebt.
- - Der Fahrzeugrahmen darf nach der technischen Abnahme nicht mehr getauscht bzw. geändert werden (Reparaturen sind erlaubt).

# Rennklasse

## 1. Mofa Original (Klasse A)

- - rote Startnummern
- - Serienfahrgestell mit Originalmotor
- - Eine Strebe zwischen Lenkkopf und Sattelstütze ist erlaubt
- - Original Gabel
- - Original Bremsen
- - seriennahe Stoßdämpfer (Länge)
- - Original Zündung
- - Es sind nur die serienmäßigen Radgrößen erlaubt, keine Spikes oder Nägel.
- - Bei Fahrzeugen bis Baujahr 1965 sind alle Radgrößen erlaubt.
- - keine herstellerfremden Zylinder, Ausgangsbasis nur original Mofazylinder
- - keine Hubraumveränderung
- - keine Membraneinlässe
- - seriennahe Auspuffanlagen, Vergaser, Luftfilter, Übersetzungen sind frei wählbar (bei Unklarheit, bitte vorher nachfragen !)
- 
- Alle weiteren Tuningmaßnahmen sind erlaubt. Bei Unklarheit bitte vorher nachfragen ! (Einlaß/Auslaß , Überstromkanäle bearbeiten)

## 2. Mofa Tuning (Klasse B)

- - schwarze Startnummern
- - keine Motocross-Fahrgestelle
- - Mofa-Rahmen und Motor müssen vom selben Hersteller sein
- - Alle Gabeln und Stoßdämpfer frei wählbar
- - Verstärkungen an Lenkkopf, Rahmen, Motorhalterungen (versetzen/verstärken) und Streben sowie der Schwinge (speziell Federbeinaufnahmen) zur Stabilität dürfen vorgenommen werden
- - Zündanlage frei wählbar
- - keine Hubraumveränderung
- - Radgrößen und Reifen sind frei wählbar, keine Spikes oder Nägel
- 
- Alle weiteren Tuningmaßnahmen sind erlaubt. Bei Unklarheit bitte vorher nachfragen !

**Diese Bestimmungen werden von einem erfahrenen DMSB/ADAC-Techniker überprüft. Gegebenenfalls entscheidet er über die Klasseneinteilung. Die vorstehenden Bestimmungen sind nicht verhandlungsfähig.**

## • Allgemeines

- Eine Reparatur der Fahrzeuge darf nur im Fahrerlager erfolgen. Bei Zuwiderhandlung erfolgt eine sofortige Bestrafung.
- Fahrzeuge die Kraftstoff oder Öl verlieren müssen sofort in die Box und repariert werden, sonst Disqualifikation.
- Jedes Team muss sich eine Betriebsmittel-undurchlässige Schraubunterlage (z.B. Plane 2m x 3m) mitbringen.
- Es dürfen keine Ersatzfahrzeuge während des Rennens eingesetzt werden.
- Die Fahrzeuge dürfen nur in der Box betankt werden.
- Ein Motortausch muss bei der Rennleitung angemeldet werden.
- Die teilnehmenden Fahrzeuge müssen mit drei gut sichtbaren Startnummern gekennzeichnet sein:  
vorne am Lenker, im Heckbereich links und rechts. Diese sind selbst zu beschaffen (keine Ausgabe vor Ort)  
und sind vor der technischen Abnahme anzubringen. Bitte hierbei die Farbe der jeweiligen Rennklasse beachten.

Die Sieger-Mofas können direkt im Anschluss an das Rennen gemäß dem Reglement kontrolliert werden.

Wer sich dem widersetzt, wird disqualifiziert !

**Zusätzlich zu den obigen Eingrenzungen wird das Rennen in 2 Klassen unterteilt, diese werden natürlich auch getrennt gewertet !**